

ECONOMIA DE GASOLINA

EM VIGOR A PARTIR DE HOJE
A REDUÇÃO DE DEZ POR CENTO

A REDUÇÃO DE DEZ POR CENTO

O presidente do Conselho Nacional de Defesa da Economia, Dr. ...

Dai a recomendação feita aos interventores.

O general Horta Barbosa revelou que os gastos aumentam de mês em mês, pois os interessados alegam sempre maior necessidade de gasolina. Sem que fosse feita qualquer publicidade em torno da medida, o Conselho Nacional do

Petroleo determinou que em março não fosse fornecidas aos revendedores ainda nas quantias consumidas em fevereiro.

— Pola bem — repeliu o general Horta Barbosa — não houve nenhuma reclamação, sinal de que

Je, determinaram logo a sua redução nos gastos. Paulatinamente, tendo-se em vista as observações colhidas nos primeiros tempos, o Conselho Nacional do Petróleo ordenará aumentos na quota de previdência, mesmo porque a economia, que a situação da indústria, ninguém duvida disso. Isso prova que há gastos absolutamente necessários. Precisamos agora reduzi-los aos absolutamente indispensáveis, pois a situação é essencialmente de incerteza. Não temos que considerar apenas a

Tratando, ontem, da situação dos navios, o governador explicou a situação da frota naval brasileira, mencionando a falta de gasolina e outros combustíveis. O raciocínio de que o óleo Diesel e o óleo combustível já foi providenciado diretamente pelo C. N. P.

O petróleo nacional

— Quando se fala em redução dos navios-tanques é grato registrar — prossegue o presidente do Conselho Nacional do Petróleo — que os navios brasileiros oferecem

— No Distrito Federal, por exemplo, disse — são consumidos mensalmente cerca de dez milhões de litros de gasolina. Se considerarmos o número de automóveis particulares e os passeios inúteis feitos durante as manhãs e à noite, que os poucos brasileiros têm as melhores perspectivas, embora não se possa contar com a produção para os próximos dias. Adicionalmente, nenhuma parte do mundo de petróleo foi descoberto e industrializado do dia para a noite.

te nas ruas e avenidas adjacentes. Assim como as viagens em que não há urgência, concluímos que se poderá fazer uma grande economia. É necessário que todos compreendam a gravidade da situação e cooperem em conjunto para a solução.

momentaneamente. Basta considerar que é preferível reduzir os gastos hoje a não ter gasolina dentro de algum tempo. Com isso não sofrem apenas os proprietários de automóveis, mas, por outro lado, o comércio, a indústria e os ser-

— Também no interior do país pode ser feita uma economia considerável, notadamente nas luzes públicas. A iluminação elétrica

com motores. Outra medida grande alcance será a redução das viagens de transportes coletivos, seja dentro das cidades, seja entre diversos lugares. Já existe a proibição da venda de garrafinhas de 1 litro. E, agora, as embalagens

Isso, entretanto, não é suficiente para alcançar o total pretendido. **Êxito absoluto das medidas tomadas em benefício da coletividade**

Resfriados?

W **JORNAL**
NÃO ATACA O CORAÇÃO

Os artigos tributados que servem de matéria prima

O diretor das Rendas Internas aprovou a seguinte decisão da Delegacia Fiscal em São Paulo, no processo em que o coletor federal

de Minas consultou-se o fabricante que tem artigos tributados, mas que servem de matéria prima à sua fabricação, está sujeito a registro por estas espécies:

“Responda-se negativamente, não sendo obrigada, o fabricante, a

Nomeado para o Conselho de Minas

O profeta Henrique Dodsworth esteve ontem, pela manhã, no Palácio de São Joaquim, onde conferenciou com o cardeal D. Sebastião Leme, sobre assuntos de In-

NOTAS HISTÓRICAS
NAPOLÉÃO NO RIO DE

NAPOLEÃO NO RIO DE JANEIRO ?

A consulta sobre se Napoleão esteve no Rio de Janeiro, formulada não a mim, mas a um douto pesquisador, pareceu menos aberrante.

Gonçalves Dias, S.

Cebaladores autorizados: —
Cecílio de Alencar, Ary Ma-
lachado, Sebastião Lins
Francisco Vieira de Souza

TELEFONES:

Diretor-geral:
Rua Gonçalves Dias, 8-1-9
Av. Gomes de Faria, 81/84-3
Secreária
Recepção	42-1085
Depositos
Almoxarife
Humilador de plantas
Amplificador

... e dos recatados caramujos...	Officinas gráficas	2
... do gosto de arregalar os olhos...	Portaria — Gomes Freire	2
... de ninguém. Infelizmente, é bon-	Contabilidade	4
... falso; Napoleão nunca esteve	Publicidade — Rua Gonçalves	
... no Rio de Janeiro, vivo ou morto,	Dias n. 8	22-2190
... confesso-o com o pesar de todos	Publicidade e Almanaque — Rua	
... honestos, claudicantes, que perdem	Gonçalves Dias n. 5	4
	Agência Central — Rua Gonçal-	

AGENTE EM SAO PAUL.
Vicente Polana, Rua 13 d
vembro, 193 — sobre]

PREÇO DAS ASSINATUR.
INTERIOR

que
ra os
odem
pre-
ludes

indi-

ceu quase intacto aos olhos dos
que lhe assistiram. A exumação,
sob a triste sombra de um sol-
gueiro, em Santa Helena, a si-
glonoma, as mãos "brancas e car-
niudas", todo o corpo ali estava,
imortalizado materialmente. Para

Anual (com direito ao al-
manaque)
Semestral (sem direito ao
almanaque)

EXTERIOR

Anual
Semestral
Edições de domingo (anual) 1 U/

con-		NÚMERO AVULSO
tacão-	Dias utela	
do de	Domingos	
duran-	Atrasados	(de 1942)
pro-	Atrasados	(por não)
tabil-		INTERIOR
	Dias utela	
	Domingos	

missão em Santa Helena, e que parece de todo improvável. Deu-se a examinação a 15 de outubro de 1849, a 18 do mesmo mês partia a frota franceza e a 30 de novembro ancorava em Cherbourg, no total, portanto, e três dias

ES flutina Vacieta 3303

de viagem. Ora, na ida, a mesma flutina gastara noventa dias para idêntico percurso, de 1 de julho a 1 de outubro. Explique-se a diferença, f que, na ida, a flutina tocou no Brasil, demonstrando-se a diferença entre o tempo de viagem e o tempo de chegada.

DELTOX DE SER GUANO AGRIÇO.

VICTOR DE SOUZA PIN
Sta. Rita do Sapucaí
Deltoxa de ser guano agriço.

JOSE GALDINO DE CA
Sta. Maria de Sotavento

ALFONSO DE ALMEIDA
 Não é agente autor-... deste jornal
 sendo válidos os recibos lançados

SERVICO TELEGRAPHIC
 O serviço telegraphico do jornal

Manhã" e "Correio da Manhã" seguintes:

United Press, agência noticiosa;
Associated Press, agência noticiosa;
Reuters, agência inglesa;
Hawcom, agência brasileira.

fundamento de torna-viagem, na
balsa do Rio de Janeiro, nem uma
palavra. Baste história, portanto.

ROBERTO MANTO

NOTA DA REDACÇÃO
Os comentários editoriais desta
página assumem inteira responsabilidade
pelo conteúdo, outros quaisquer
são de responsabilidade de seu
autor.

M. Paulo Filho

100

